Abend-Ausgabe.

Course und Depeschen.

Posener Zeitung.

Neueste Nachrichten.

Nr. 42. Dienstag, den 18. Januar 1876.

Börsen-Telegramme.

(Schlußkurse.)

Berlin, den 18. Januar 1876. (Telegr. Agentur.)

		Not. v. 17.			Not. v. 17.
Märkisch-Posen E. A.	21 50	21 10	Landwirthschftl. B. A.	— —	— —
do. Stamm-Prior.	64 —	63 50	Posen Sprit-Akt.-Ges.	35 —	35 —
Köln-Mindener E. A.	94 60	94 75	Reichsbank	164 50	164 75
Rheinische E. A.	112 75	112 75	Diskt. Kommand. A.	126 50	125 90
Oberschlesische E. A.	139 30	139 20	Meininger Bank dito	79 25	79 25
Oestr. Nordwestbahn	247 25	248 —	Schles. Bankverein	84 —	84 —
Kronprinz Rudolf-B.	53 75	53 25	Centralb. f. Ind. u. Hdl.	66 40	66 40
Oesterr. Banknoten	175 60	175 50	Redenhütte	3 50	3 —
Russ. Bod.-Kr. Pfdbr.	85 90	85 50	Dortmunder Union	9 50	9 75
Poln. 5proz Pfandbr.	76 25	76 50	Königs- u. Laurahütte	63 75	64 50
Pos. Provinzial B.-A.	94 —	94 —	Posener 4pr. Pfandbr.	93 90	93 90
Ostdeutsche B.-A.	82 50	82 50			

Berlin, den 18 Januar 1876. (Telegr. Agentur.)

		Not. v. 17.
Weizen matt,		
Januar	— —	— —
April-Mai	198 —	193 50
Mai-Juni	201 50	202 —
Roggen matt,		
Januar	154 50	155 —
April-Mai	151 —	151 50
Mai-Juni	150 —	150 50
Rüböl fest,		
Januar	64 20	63 80
April-Mai	64 40	64 —
Spiritus fest,		
loko	42 50	42 50
Jan.-Febr.	44 30	44 30
April-Mai	46 70	46 60
Mai-Juni	47 10	47 —
Hafer, Jan	— —	— —
April-Mai	— —	— —

		Not. v. 17
Kündig. für Roggen	—	250
Kündig. für Spiritus	20000	30000
Fondsbörse: fest.		
Pr. Staatsschuldscheine	92 25	92 10
Pos. neue 4% Pfandbr.	93 90	93 90
Posener Rentenbriefe	96 —	96 —
Franzosen	512 —	511 50
Lombarden	199 —	197 50
1860er Loose	114 30	114 20
Italiener	71 30	71 60
Amerikaner	99 10	99 10
Oesterreich. Kredit	336 50	336 —
Türken	20 —	20 25
7½ proz. Rumänier	28 10	28 25
Poln Liquid.-Pfandbr	67 25	67 10
Russische Banknoten	261 90	260 25
Oesterr. Silberrente	64 40	64 80
Galizier Eisenbahn	85 25	85 80

Stettin, den 18 Januar 1876. (Telegr. Agentur.)

		Not. v. 17.
Weizen matt,		
Frühjahr	197 50	198 50
Mai-Juni	201 —	202 —
Roggen matt,		
Jan.-Febr.	142 —	143 —
Frühjahr	146 —	147 —
Mai-Juni	145 50	147 —
Hafer, Januar	— —	— —
Frühjahr	165 —	165 50

		Not. v. 17.
Rüböl unverändert,		
April-Mai	63 75	63 75
Herbst	64 —	64 —
Spiritus —,		
loko	42 80	43 20
Jan.-Febr.	43 80	44 —
Frühjahr	46 —	46 —
Mai-Juni	46 80	47 —
Petroleum, Jan.	13 —	13 —

Börse zu Posen.

Posen, den 18. Januar 1876. [Amtlicher Börsenbericht]

Fonds. Posener 3½proz. Pfandbriefe —, do. 4proz. neue do. 93,75 G., do. Rentenbr. 95,80 G., do. Provinz Bankaktien 94,00 G., 5proz. Provinzial-Obligat. —, do. 5proz. Kreis-Obligat. 100,60 bz, do. 5prozent. Obra-Meliorations-Obligationen — G., do. 4½ proz. Kreis-Obligationen 96,75 G., do. 4proz. Stadt-Obligat. II. Em. —, do. 5proz. Stadt-Obligationen —, preuß. 3½ prozentige Staatsschuldscheine 91,90 G., preußische 4proz. Staatsanleihe — G., 4½proz. freiw. do. 105,00 G., do. 3½prozige Prämien-Anleihe 129,50 G., Stargard-Posener E.-St.-A. —, Märk.-Posener Eisenb.-Stammaktien 21,25 G., russ. Banknoten 260,00 G., poln. 4prozent. Liquidationsbriefe 67,00 G., Posener Rentenbriefe in kleinen Appoints —.

Roggen. Gekündigt — Ctr. Kündigungspreis 148 Mark. per Jan. 148 Mk., Jan.-Febr. 148 Mk., Febr.-März 148 Mk., März-April 149 Mk., Frühjahr 150 Mk., April-Mai 150 Mk.

Spiritus (mit Faß). Gekündigt 5000 Liter. Kündigungspreis 41,40 Mk. per Januar 41,40 Mk., Febr. 41,80 Mk., März 42,70 Mk., April 43,60 Mk., Mai 44,50 Mk., April-Mai 44,10 Mk., Juni 45,50 Mk. Loko-Spiritus (ohne Faß) 39,90 Mk.

Posen, den 18. Januar 1876. [Börsenbericht.] Wetter: schön. **Roggen** behauptet. Gekündigt — Ctr. Kündigungspreis — Mk per Jan. u. Jan.-Febr. 148 Mk. bz. u. G., Febr.-März 148 bz. u. G., März-April 149 Mk. bz. u. B., Frühjahr 150 Mk. bz., B. u. G., April-Mai 150 Mk. bz., B. u. G., Mai Juni 151 Mk. B.

Spiritus —. Gekündigt 5000 Liter Kündigungspreis —. per Januar 41,40 Mk. bz. u. G., Febr. 41,80 Mk. G., März 42,70 Mk bz, April 43,60 Mk B. u. G., April-Mai 44,10 Mk. bz. u. B, Mai 44,60 Mk bz, Juni 45,50 Mk. B. u. G., Juli 46,40 Mk. bz., B. u. G., August 47,40—50 Mk. bz. Loko-Spiritus (ohne Faß) 39,90 Mk. G.

Produkten-Börse.

Magdeburg, 17 Januar. Weizen 170—200 Mk., Roggen 168—175 Mk., Gerste 160—215 Mk., Hafer 165—180 Mk. Alles per 1000 Kilogr.

Stettin 15 Januar. [An der Börse.] Wetter: trübe, Nachts Schneefall, 0° R., Morgens — 2° R. Barometer 28 6. Wind: NW. **Weizen** etwas fester, per 2000 Pfd. loko gelber 156—190 Mk., weißer 180—197 Mk., per Frühjahr 198,50—199—198,50 Mk. bz., Mai-Juni 202 Mk. B. u. G., Juni-Juli 205 Mk. bz. — **Roggen** höher bezahlt, per 2000 Pfd loko inländ. 150—156 Mk., russ. 140—144 Mk., per Januar u. Jan.-Febr. 143 Mk. nom., Frühjahr 146—147,50—147 Mk. bz., Mai-Juni u. Juni-Juli 146—146,50 Mk bz. — **Gerste** stille, per 2000 Pfd loko 150—162 Mk — **Hafer** unverändert, per 2000 Pfd. loko 160—167 Mk, Frühjahr 165 Mk. G. 166 B. — **Erbsen** ohne Umsatz — **Mais** per 2000 Pfd. loko 118—122 Mk. — **Winterrübsen** geschäftslos, per 2000 Pfd. per April-Mai —, Sept.-Okt. 288 Mk. B. — **Rüböl** etwas fester, per 200 Pfd. loko flüssiges ohne Faß 63,50 Mk. B., per Januar und Jan.-Febr. 61,50 Mk. bz., 62,50 Mk. B., April-Mai 63,75 Mk. bz, Mai-Juni —, Sept.-Okt. 64 Mk. B. — **Spiritus** matt, per 10,000 Liter pCt. loko ohne Faß 43,20 Mk. bz., Jan.-Febr. 43 Mk nom., Febr.-März —, Frühjahr 46,20—46 Mk. bz., B. u. G., Mai-Juni 47,20 Mk. bz. u. B., Juni-Juli 48,20—48 Mk. bz., Juli-August 49 Mk. bz., Aug.-Sept. 50,10—50 Mk. bz. — **Angemeldet**: nichts. — **Regulirungspreis** für Kündigungen: Roggen 143 Mk., Rüböl 61,50 Mk., Spiritus 43,80 Mk. — **Petroleum** loko 13 Mk. bz., Kleinigkeiten 13,10 Mk bz., Regulirungspreis 13 Mk., Jan 13 Mk. B., Sept.-Okt. 12,25 B. (Ostf.-Ztg.)

Breslau, 17. Januar. [Amtlicher Produkten-Börsenbericht.] — **Kleesaat**, rothe, animirt; ordinär 46—49, mittel 52—55, fein 57—60, hochfein 62—64 — **Kleesaat**, weiße, lebhaft gefragt; ordin. 52—58, mittel 62—68, fein 72—77, hochfein 79—84. — **Roggen** (per 2000 Pfd.) behauptet, gek. — Ctr., abgelaufene Kündigungsscheine —, per Jan. u. Jan.-Febr. 142 G., Febr.-März —, April-Mai 149—149,50 bz., Mai-Juni 151 G. u. B., Juni-Juli 152 G., 153 B. — **Weizen** 188 G., per April-Mai 189 G., 190 B., gek. — Ctr. — **Gerste** 144 B., gek. — Ctr. — **Hafer** 163 G., gek. — Ctr., per April-Mai 160 G. u. B. — **Raps** 325 B., gek. — Ctr — **Rüböl** still, gek. — Ctr., loko 67 B., per Jan. u. Jan.-Febr. 64 B., Febr.-März —, April-Mai 63,50 bz. u. B., Mai-Juni 64,50 B., Sept.-Okt 62,50 B. — **Spiritus** matt, gek. — Liter, loko 41,30 B., 40,30 G., per Jan. u. Jan.-Febr. 41,80—42 bz., Febr.-März —, März-April —, April-Mai 44,50 G., Mai-Juni 45 G. — **Zink** fest, ohne Umsatz.

Die Börsen-Kommission.

Breslau, den 17. Januar. (Landmarkt.)

Feststellungen der städtischen Markt-Deputation.	In Mark und Pfennigen pro 100 Kilo					
	feine		mittle		ordinäre Waare	
	Mk.	Pf.	Mk.	Pf.	Mk.	Pf.
Weizen, weißer	19	50	18	—	15	75
dito, gelber	18	50	16	75	15	50
Roggen	16	25	14	75	13	75
Gerste,	16	50	14	20	12	40
Hafer	17	60	15	60	14	80
Erbsen	20	50	19	—	15	90

Notirungen der von der Handelskammer ernannten Kommission zur Feststellung der Marktpreise von Raps und Rübsen.

Per 100 Kilogramm netto	fein		mittel		ordinär	
Raps	30	—	28	50	24	—
Winterrübsen	29	—	27	—	23	50
Sommerrübsen	29	50	28	—	24	—
Dotter	26	—	24	50	22	50
Schlaglein	25	50	24	50	21	50

Rapskuchen pro 50 Kilo schlesische 7,50—8,00 Mk., ungar. 7,50 Mk

Leinkuchen pro 50 Kilo 10,50 Mk.

Lupinen viel zugeführt, gelbe 10—12 Mk, blaue 9—10 Mk.

Thymothe per Kilogr. 27—33 Mk.

Heu 4,20—4,50 Mk. per 50 Kilogr.

Roggenstroh 42—43 Mk. per Schock a 600 Kilogr.

Kündigungspreise für den 18. Januar: Roggen 142 Mark, Weizen 188,00 Mark, Gerste 144 Mark, Hafer 163,00 Mark, Raps 325 Mark, Rüböl 64,00 Mk., Spiritus 41,80—42 Mk. (Br. H.-B.)

Bromberg, 15. Januar. (Marktbericht von A. Breidenbach.) — Weizen 171—192 Mark. — Roggen 142—151 M. — Erbsen, Koch-162—167, Futter- 151—156 M. — Gerste, große 146—158, kleine 141—150 M. — Hafer 153—171 M. — Lupinen, blaue 109—118 Mk, (Alles per 1000 Kilo nach Qualität u. Effektivgewicht.) (Privatbericht.) Spiritus 40,50 Mark per 100 a 10 Liter pCt. (Bromb. Ztg.)

Staats- und Volkswirthschaft.

** **Berlin**, 14. Januar. [Englische und deutsche Kohle.] Die „B. B. Ztg." schreibt: Bislang war bekanntlich die englische Kohle prädominirend in Hamburg theils ihrer anerkannt guten Qualität wegen, theils aus Gewohnheit oder Vorurtheil gegen deutsche Kohlen und bei dem bis Anfang 1875 zur Erhebung kommenden hohen Frachten hielt es auch schwer, der deutschen Kohle in Hamburg Eingang zu verschaffen. Seit Einführung des Ein Pfennig-Tarifs hat sich das Verhältniß geändert, und die von Westfalen aus gemachten Anstrengungen, der heimischen Kohle in Hamburg einen Markt zu eröffnen, sind, allerdings unter großen Schwierigkeiten, mit Erfolg belohnt worden. Die Total-Einfuhr aus Westfalen betrug pro 1875 nach den zur Verfügung stehenden statistischen Notizen ca. 1 200,000 Ctr. oder ca. 60,000 Tons. Obwohl dieses Quantum im Vergleich zu dem von England bezogenen nur gering ist und kaum 7 pCt. des seewärts eingegangenen Imports beträgt, so ist es doch immerhin für das erste Versuchsjahr anerkennenswerth, ganz speziell in Rücksicht auf die lange bestandene Gewohnheit des hamburger Platzes, nur aus England Kohlen zu beziehen. Die Fracht spielt bei diesem Artikel bekanntlich eine ganz bedeutende Rolle und daher ist der Umstand nicht außer Acht zu lassen, daß von den Häfen der englischen Ostküste, als Hull, West Hartlepool und Grimsby Kohlen dann regelmäßig als Ballast in Fracht mitgenommen werden, wenn bei flauen Zeiten Mangel an Stückgut besteht. Für dieses Jahr wird sich voraussichtlich der Absatz westfäl. Kohlen für Hamburg und Umgegend bedeutend heben, denn es sollen bislang schon für das erste Semester nahezu eine Million Zentner fest abgeschlossen sein, und was von erheblicher Bedeutung ist, es partizipiren hieran verschiedene unserer größeren Dampfboot-Gesellschaften, durch deren Betheiligung im Konsum deutscher Kohlen am besten etwa noch bestehende Vorurtheile beseitigt werden dürften. Es kann als ziemlich sicher angenommen werden, daß Hamburg binnen wenigen Jahren ein lohnender Absatzplatz für westfälische Kohle wird, sofern die verschiedenen Zechen auch ferner nach Hamburg so gut und zweckmäßig liefern als solches in Rücksicht auf die englische Konkurrenz verlangt wird.

** **Preußische 3½% Staats-Prämien-Anleihe von 1855.** Bei der am 17. fortgesetzten und beendigten Prämienverloosung zu den am 15. September v. J. gezogenen Serien: 4 129 154 252 308 331 350 454 461 525 588 595 820 860 982 1025 1130 1140 1172 1180 1223 1245 1347 1452 1486 wurden nachstehende Gewinne gezogen:

Nr. 12827 a 240,000 M.
Nr. 33005 à 75.000 M.
Nr. 134643 148561 a 1200 M.
Nr. 58725 112975 a 825 M.
Nr. 34919 102452 122203 a 600 M.
Nr. 337 370 393 15398 25116 25196 30719 30734 33029 33045 45353 45354 45364 45400 52424 52445 52453 58705 59480 59486 81910 85901 85917 85982 98157 98165 98189 102454 102460 112916 113917 113932 113960 113978 117928 117931 117941 117979 122245 124445 124466 145166 148584 a 450 M.
Nr. 381 12831 15353 25156 25159 25186 25193 30710 30760 30783 30791 33029 33040 33042 33049 33069 34931 34940 45366 46012 46021 46055 46063 52449 58722 58739 58756 58779 59424 59472 59484 81986 85941 98105 102407 102492 112911 112918 112986 113930 117921 117986 124464 124497 134653 134680 145118 145141 148515 148534 148590 a 375 M.
Nr. 307 362 12809 12871 12889 12894 15301 15360 15374 25109 25135 25146 25171 33066 33090 45307 52481 58708 58781 59436 59446 59451 81960 81977 81989 85961 102448 102493 112915 112929 112968 112978 113945 113946 113982 117117 117910 117940 117945 122204 122234 124479 124483 134652 145119 145179 148566 a 360 M.

Alle übrigen in den obigen Serien enthaltenen und hier nicht aufgeführten Nummern erhalten den geringsten Betrag von 342 M.

** **Aus Elsaß-Lothringen** erhält die „Karlsr. Ztg." folgende, für die Geschäftstreibenden in Deutschland gewiß sehr beachtenswerthe Mittheilung:

„Es ist eine bekannte Thatsache, daß die elsaß lothringische Industrie vielfach geschäftliche Verbindungen mit Altdeutschland angeknüpft hat, jedoch noch nicht in dem Maße, als wünschenswerth wäre. Der Verkehr mit Frankreich ist immer noch vorherrschend, während der deutsche Markt nur insoweit gesucht wird, als die Produktionskraft der industriellen Etablissements nicht durch Bestellungen französischer Abnehmer in Anspruch genommen ist. Der Grund dieser Erscheinung ist nicht etwa auf politischem Gebiete zu suchen — unsere Fabrikanten sind viel zu praktische Leute, als daß sie aus politischen Gründen sich ihnen darbietende günstige Geschäfte ausschlagen würden — vielmehr liegt derselbe hauptsächlich in den in Altdeutschland üblichen Abnahme- und Zahlungsbedingungen. Hier wie auch in Frankreich ist der Fabrikant nicht daran gewöhnt, direkt mit den Großhändlern zu verkehren, wie solches jenseits des Rheines gebräuchlich ist, sondern er verkehrt in der Regel mit denselben mittelst eines Kommissionshauses, das den Vertrieb des betreffenden Artikels gegen verhältnißmäßig geringe Provision besorgt. Dieses Kommissionshaus erhält durchschnittlich 30tägigen Kredit und gewährt dann seinen Abnehmern einen ähnlichen Zahlungstermin. Auf diese Weise wird das Kapital, das der Fabrikant in seinem Geschäft stecken hat, von Monat zu Monat wieder ergänzt. Die aus Altdeutschland kommenden Bestellungen verlangen dagegen durchschnittlich einen 6- bis 9monatlichen Kredit. Durch diesen langen Zahlungstermin wird der Fabrikant genöthigt, viel größere Kapitalien in sein Geschäft zu stecken, während die ausstehenden Gelder vollständig brach liegen. Dies ist wohl einer der Hauptgründe, warum unsere Industrie immer noch mit besonderer Vorliebe für den französischen Markt arbeitet und sich nur insoweit nach Deutschland wendet, als ihre Leistungskraft nicht durch anderweitige Aufträge in Anspruch genommen ist."

** **Der Kanaltunnel zwischen England und Frankreich.** Die Leitung der französischen Nordbahn-Gesellschaft, deren Aktionären nur Freudentage bereitet zu sein scheinen, giebt sich schon jetzt den emsigsten Nachforschungen darüber hin, welchen Einfluß wohl, nach menschlicher Voraussicht, die eventuelle Verwirklichung des Planes einer Durchstechung des Erdbodens unter dem Kanal und die Gewinnung eines, Frankreich mit England verbindenden Eisenbahn-Tunnels auf die Entwickelung der Personen-Verkehrsverhältnisse in nicht allzuferner Zukunft ausüben dürfte. Als Basis diesfälliger Kalkulation dienen einzig und allein die bisher in den Häfen von Calais, Boulogne, Dieppe und Havre geführten Listen der diversen Schiffsgesellschaften, welche sich dermalen mit dem Transporte der Reiselustigen und zu Reisen Bemüßigten befassen und die alle ohne Ausnahme, gelingt der kühne Gedanke des Baues der submarinen Eisenbahn, zu Gunsten der französischen Nordbahn-Gesellschaft den größten Theil ihrer dermaligen Personentransport-Einkünfte abtreten zu müssen sich gefaßt machen können. Man hat nun glücklich herausgefunden, daß im Jahr 1874 im Hafen von Calais 199,345 Personen sich ein- oder ausschifften, in Dieppe eruirte man für dieselbe Zeitperiode einen Verkehr von 58,000 in Boulogne desgleichen von 110,419 und endlich in Havre von 24,26[illegible] Reisenden. Fügt man und wohl mit Recht zu dieser Totalziffer von 392 304 französische Häfen berührenden Reisenden die Anzahl derjenigen Personen aus Großbritannien und aus Osteuropa (Deutschland, Oesterreich, Rußland, die skandinavischen Reiche, Niederlande und Belgien selbst nicht zu vergessen), welche bisher, ohne einen französischen Hafen zu berühren, sei es zu Schiffe direkt oder nur von irgend einem englischen oder belgischen Hafenplatze aus von und nach England steuerten und die künftighin vorziehen dürften, zur Vermeidung der lästigen Seereise ihren Weg über Calais zu nehmen, so erreicht man mit mathematischer Sicherheit die ungefähre Zahl von achthunderttausend Reisenden, die der französischen Nordbahngesellschaft tributpflichtig werden müssen. Bei dieser Rechnung ist nicht einmal in Betracht gezogen, daß Hunderttausende des größten Wohlstandes sich erfreuende Personen, welche die Schauer einer wenngleich noch so kurzen Kanalfahrt sich bisher nur erzählen lassen, ohne sich selber derselben aussetzen zu wollen, erst Dank dieser unterseeischen Transportgelegenheit Anlaß nehmen werden, Lustreisen nach Ländern zu nehmen, die ihnen seither durch die Scheu vor dem Meere unzugänglich waren. Wie gesagt, die Aktionäre der privilegirten französischen Nordbahn-Gesellschaft haben mehr Grund denn je, sich den schönsten Zukunftsträumen hinzugeben. (B. B. K.)

Lokales und Provinzielles.

Posen, 18. Januar.

r. **In einer hiesigen Kaserne** nahm am Sonntage ein Hautboist eines der im Korridor stehenden Gewehre in die Hand und probirte dasselbe, indem er glaubte, das Gewehr sei nicht geladen. Ein Glück war, daß er dabei den Lauf zur Decke richtete; denn plötzlich entlud sich das Gewehr, und der Schuß fuhr in die Decke.

§ **Diebstähle.** Gestohlen wurde einem Kaufmann auf der Schifferstraße aus unverschlossener Küche ein messingenes Plätteisen. Der Verdacht fällt auf eine Person, welche dort gebettelt hat. — Einem Bureaubeamten auf der Kl. Gerberstraße wurde ebenfalls aus unverschlossener Küche ein messingener Mörser entwendet. — Einem Wirthe aus Mulakshausen wurde gestern aus unverschlossenem Stalle ein Schwein gestohlen. Dasselbe ist am 17. d. M. auf der Königsstraße aufgefangen und dem Eigenthümer zurückgegeben worden. — In einem Seiden- und Manufakturwaarengeschäfte auf der Wilhelmsstraße ist in der vergangenen Nacht ein sehr bedeutender Diebstahl an Seidenwaaren, Umschlagetüchern 2c. im Gesammtwerthe von ca. 800 Thalern verübt worden. Die Diebe sind von der Straße her durch die Ladenthür mittelst Aufbrechens der Rollklappe eingedrungen.

Angekommene Fremde

18. Januar.

GRAND HOTEL DE FRANCE. Die Rittergutsbes. v. Chlapowski a. Goncz, v. Taczanowski a. Szyplowo, v. Szuman und Frau a. Wladyslawowo, Frau v. Łączynska a. Koscielec, Graf Dąbski a. Kolaczkowo, Prinz Sulkowski a. Reisen.

Wasserstand der Warthe.

Posen, am 16. Januar 12 Uhr Mittags 2,38 Meter.
" 17. " " " " 2,28 "

Telegraphische Nachrichten.

München, 18. Januar. Von zuverlässiger Seite verlautet, die Regierung werde den Protest des Papstes wegen angeblicher Verletzung des Konkordates durch Einführung des Zivilehe-Gesetzes unbeantwortet lassen.

London, 18. Januar. Der norddeutsche Lloyddampfer „Salier" ist bei Westcowes (Wightinsel) gestrandet und die Wiederflottmachung nicht gelungen, wahrscheinlich muß die Ladung ausgeladen werden.

Verantwortlicher Redakteur Dr. Jul. Wasner in Posen.

Druck und Verlag von W. Decker & Co. (E. Röstel) in Posen.